

ACORDO COLETIVO DE TRABALHO

Aeronautas TAM

A TAM LINHAS AÉREAS S/A DE UM LADO E O SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS DO OUTRO LADO, TÊM ENTRE SI JUSTO E CONTRATADO, O SEGUINTE:

05- GARANTIA DE EMPREGO, POR TRÊS ANOS, ÀS VÉSPERAS DA APOSENTADORIA

As empresas se comprometem a não demitir, salvo em caso de justa causa, o aeronauta que contar mais de 15 (quinze) anos de casa e esteja 3 (três) anos ou menos, para adquirir o direito a aposentadoria do aeronauta. (25 anos).

- PARÁGRAFO 1º - A concessão acima cessará na data em que o aeronauta adquirir direito à aposentadoria integral.
- PARÁGRAFO 2º - Aposentadoria integral para o participante do plano de previdência privada, é a que permita o afastamento do aeronauta com suplementação máxima dos proventos previdenciários.
- PARÁGRAFO 3º - A presente disposição somente produzirá efeito após comunicação do aeronauta dirigida à empresa de ter atingido essa condição.

06- NORMAS EM CASO DE NECESSIDADE DE REDUÇÃO DA FORÇA DE TRABALHO

Se houver necessidade de redução da força de trabalho as demissões ocorrerão por função, observados os seguintes critérios:

- a. o aeronauta que manifestar, sem perda de seus direitos, interesse em deixar o emprego, se o custo for aceitável pela empresa;
 - b. os que estiverem em processo de admissão ou estágio inicial na empresa;
 - c. os aposentados com complementação ou suplementação salarial proveniente de qualquer origem e os que estiverem na reserva remunerada, respeitada a ordem decrescente de antiguidade na empresa;
 - d. os aposentáveis com complementação ou suplementação salarial integral, respeitada a ordem decrescente de antiguidade na empresa;
 - e. os de menor antiguidade na empresa.
- PARÁGRAFO ÚNICO: Entende-se como aeronauta o estabelecido na Portaria Interministerial nr. 3016 de 05 de fevereiro de 1988 nos seus artigos 6º., 7º. e 8º.

43 – DOMINGOS E FERIADOS

Os quilômetros diurnos e noturnos voados nos domingos e nos feriados, (os feriados na base domiciliar do aeronauta) serão pagos pelo dobro do valor do quilômetro diurno, desde que não haja designação de outro domingo ou feriado de folga, além dos previstos na Lei 7183/84, no prazo de 90 dias subseqüentes ao mês de sua realização.

No valor do quilômetro noturno, já está incluído o acréscimo correspondente ao adicional noturno.

- PARÁGRAFO ÚNICO : Para efeito de definição de domingos e feriados, as empresas poderão adotar o horário internacionalmente utilizado na aviação, conhecido como UTC - Universal Time Coordinates (Coordenadas de Horas Universal)

85 – VIGÊNCIA

As cláusulas aqui acordadas, vigorarão até 30 de novembro de 2004, com aplicabilidade retroativa desde 01 de junho de 2003

São Paulo 18 de julho de 2003.

SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

TAM – LINHAS AÉREAS S/A

[<< volta](#)